

25. Münchener Massivbau Seminar

19. November 2021

Anfahrt, Lageplan



TUM, Mensa (Vorabendveranstaltung) Technische Universität München (TUM), Ecke Gabelsberger-/Arcisstraße, 80333 München (Eingang Arcisstraße 17)

TUM, Audimax Vorträge (Freitag 19.11.2021) finden statt im Stammgelände Innenstadt-campus, Audimax, <http://portal.my-tum.de/campus/roomfinder>

Hinweise zu Ihrer und unserer Sicherheit

 Bitte haben Sie Verständnis, dass in unseren Räumlichkeiten absolutes Fotografier- und Filmverbot (auch mittels Mobiltelefon) besteht. Über Ausnahmen entscheiden die zuständigen Mitarbeiter ggf. unter Hinzuziehung der Betriebsleitung.

 Es gilt zudem die 2G-plus-Regel, d.h. es dürfen nur geimpfte und genesene Personen, die zusätzlich einen negativen Schnelltest vorweisen können, am diesjährigen Massivbauseminar teilnehmen. Die Testung erfolgt vor Ort durch professionelles Personal. Sofern ein Mindestabstand von 1,5 m nicht sicher eingehalten werden kann, ist eine FFP2-Maske zu tragen.

Anerkennung der Fortbildungsveranstaltung

Die Fortbildungsveranstaltung ist unter der Nummer F210735 bei der Bayerischen Ingenieurekammer-Bau registriert und mit 6,75 Zeiteinheiten anerkannt.

WLAN Zugang während des Seminars

Der Freistaat Bayern stellt einen kostenlosen öffentlichen Internetzugang über einen WLAN Hotspot zur Verfügung. Zur Verbindung gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Verbinden Sie sich mit dem WLAN-Netz „@BayernWLAN“
2. Öffnen Sie eine Webseite in Ihrem Browser, sofern sich diese nicht automatisch öffnet.
3. Akzeptieren Sie die Nutzungsbedingungen auf der Startseite des Hotspots durch einen Klick auf „Verbinden“.



Leitung

Ordinarius Lehrstuhl für Massivbau
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing.
Oliver Fischer



DR. BAUMGÄRTNER GMBH
PROJEKTMANAGEMENT FÜHRUNGSTRUMENTE



Dr. Schäpertöns Consult



25. Münchener Massivbau Seminar

Zum diesjährigen Jubiläumstermin am 19. November 2021 richten wir uns wieder mit praxisrelevanten Beiträgen sowie aktuellen Entwicklungen aus Forschung, Planung und Bauausführung der verschiedensten Bereiche des Massivbaus insbesondere an planende und ausführende Ingenieurinnen und Ingenieure aus dem gesamten Konstruktiven Ingenieurbau. So spricht die Vortragsveranstaltung gleichermaßen Teilnehmende aus Ingenieurbüros und von Baufirmen wie auch von Ämtern, Behörden und Verbänden an. Abgerundet wird das Besucherbild durch wissenschaftlich Tätige aus dem In- und Ausland und durch interessierte Studierende des Bauingenieurwesens.

Die Vortragenden aus Forschung und Praxis haben Tätigkeitsschwerpunkte im Brückenbau, im Ingenieurtief- und Tunnelbau sowie im Hoch- und Industriebau. Sie berichten über herausragende Bauprojekte, über besondere statisch-konstruktive Fragestellungen und vielversprechende Entwicklungen im konstruktiven Ingenieur- und Brückenbau sowie im Tief- und Tunnelbau – vom Entwurf, über die Planung und Realisierung bis hin zur Beurteilung und Ertüchtigung der bestehenden Bausubstanz. Zudem erhalten Sie wiederum einen Einblick in laufende Forschungsvorhaben und aktuelle Entwicklungen am Lehrstuhl für Massivbau und der angegliederten experimentellen Forschungseinrichtung, dem Laboratorium für Konstruktiven Ingenieurbau (LKI) sowie dem Materialprüfungsamt für das Bauwesen (MPA BAU). Neben den Fachvorträgen bieten großzügig bemessene Pausen wieder ausreichend Gelegenheit zur Diskussion. Ich freue mich auf interessante Vorträge, anregende Gespräche mit einem intensiven und fruchtbaren fachlichen Austausch sowie auf die erfolgreiche Fortsetzung der Zusammenkunft der Massivbauer*innen an der TUM.

München, im November 2021



Programm

Donnerstag, 18. November 2021

Die Abendveranstaltung findet in der Mensa (Eingang Arcisstraße 17) statt.

15:30 Uhr Baustellenbesuch 2. S-Bahn Stammstrecke

18:00 Uhr Registrierung, Empfang

19:00 Uhr Abendveranstaltung

- Begrüßung der Gäste
- Verleihung „Münchener Massivbau Preis 2021“

Eröffnung des Buffets

Freitag, 19. November 2021

Veranstaltungsort: TUM, Audimax (Siemens Hörsaal, Raum 0980), Eingang vom Innenhof des TUM Stammgeländes

09:00 Uhr Eröffnung der Vortragsveranstaltung

- Begrüßung/Einführung:
Prof. Oliver Fischer, Ordinarius für Massivbau, TUM
Prof. Uwe Willberg, Vorsitzender des Fördervereins
- Prof. Norbert Gebbeken, Präsident der bayrischen Ingenieurkammer-Bau

09:20 Uhr Neue Projekte, aktuelle Entwicklungen

Ingenieurbaumaßnahmen des Eisenbahn-Großprojekts Daglfinger und Truderinger Kurve im Münchner Osten
Michelle Dewald (Deutsche Bahn)

BIM@Autobahn – der Weg zum BIM-Regelprozess in der AdB für Ingenieurbauwerke
Dr. Michael Breitenberger (Die Autobahn des Bundes)

Erweiterte Ansätze zum Nachweis gegen Spannungsrisskorrosion unter Einbeziehung einer Vorspannung in Brückenlängs- und Querrichtung
Matthias Wild (DYWIDAG)

10:35 Uhr Kaffee, Erfrischungsgetränke und kleine Brotzeit

11:15 Uhr Aktuelle Forschung

Prognose der Schnittgrößen in Tunnelschalen aus Dehnungsmessungen – Grundlagen und Umsetzung, Kalibrierversuche am Tübbingversuchsstand und Monitoringergebnisse am realen Bauwerk

Fabian Rauch (TUM)

Untersuchungen und Erkenntnisse zur Verankerung und Übergreifung von Bewehrungsstäben – Fortschreibung von DIN EN 1992-1-1
Johannes Fröse (TUM)

Einführung/Überblick „modulares Bauen und additive Fertigung mit zementgebundenen Hochleistungswerkstoffen und neuartigen Konstruktionsprinzipien“, Prof. Fischer
Trajektorienorientierte Konzeption und Herstellung effizienter Strukturen aus gedrucktem Carbonkurzfaserbeton
Daniel Auer (TUM)

Masse und Mysterium
Dr. Toni Bauhofer (Gruppe Fortschritt, Zürich und Los Angeles)

12:50 Uhr Mittagessen

14:00 Uhr Konstruktiver Ingenieurbau, Brückenbau

Deutschlandweit erste Segmentfertigteiltrücke mit geschliffenen Trockenfugen für die Anbindung des Terminals 3 am Flughafen Frankfurt/Main
Martin Hierl (Max Bögl)

Realisierung der neuen „AirportAcademy“ an der Air-Site West am Münchener Flughafen – bautechnische und statisch-konstruktive Herausforderungen im Betonbau
Markus Ott (Ed. Züblin)

Statisch-konstruktive Fragestellungen im Zuge der Instandsetzung der Münchner Ludwigsbrücke über die Isar
Dr. Otto Wurzer (WTM Engineers)

15:20 Uhr Kaffeepause

16:00 Uhr Tunnel- und Ingenieurtiefbau

2. S-Bahn Stammstrecke in München – Bauabschnitt Ost und erste laufende Maßnahmen in den westlichen Streckenabschnitten
Jörg-Rainer Müller (Deutsche Bahn)

Kramertunnel – statisch-konstruktive Besonderheiten der Innenschale und Herausforderungen in einem Bergsturz-bereich
Raphael Zuber (Staatliches Bauamt Weilheim)

Schlussworte (Ende gegen 17:00 Uhr)